

BILAN ENQUETE PORTS ET EDUCATION A LA MER 02 juillet 2019

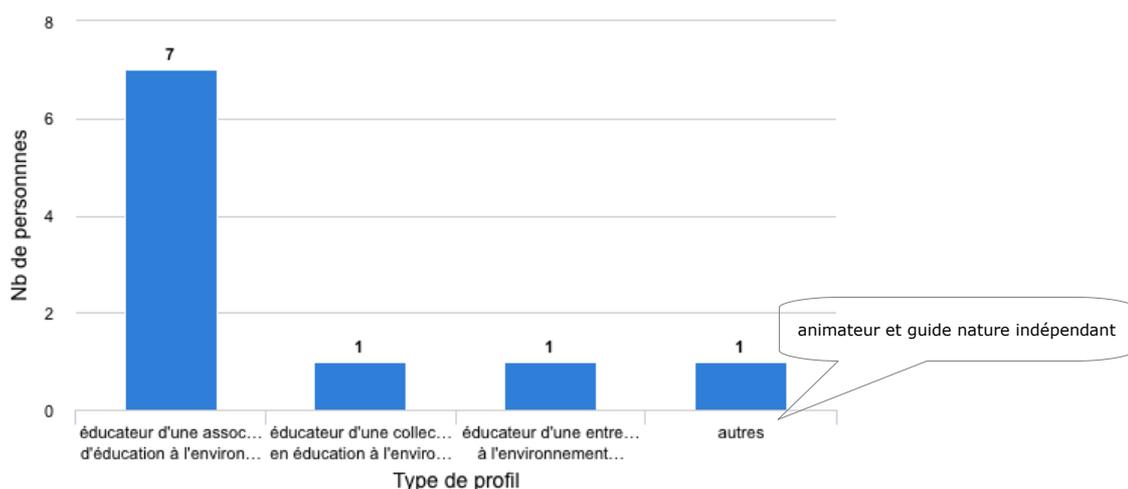
Des représentants de la commission mer et littoral du REEB ont rencontré le 17 mai le service mer et le service des ports de la Région Bretagne afin de développer l'éducation à la mer dans les ports et d'envisager un travail commun au sein du GIP Groupe interportuaire des ports de Bretagne (Région, les CCI, les représentants des producteurs, des mareyeurs) créé au printemps dernier. Nous prévoyons de présenter, après l'été, à ce groupe l'action de l'éducation à la mer dans les ports et avons besoin pour ce faire d'un état des lieux (qui, combien, quoi,...) de nos actions dans les ports de pêche, commerce, plaisance....



Date lancement enquête : 24 mai 2019

Nb de répondants au 2 juillet 2019 : 10 soit environ 10 % du nb de structures membres commission mer et littoral du REEB

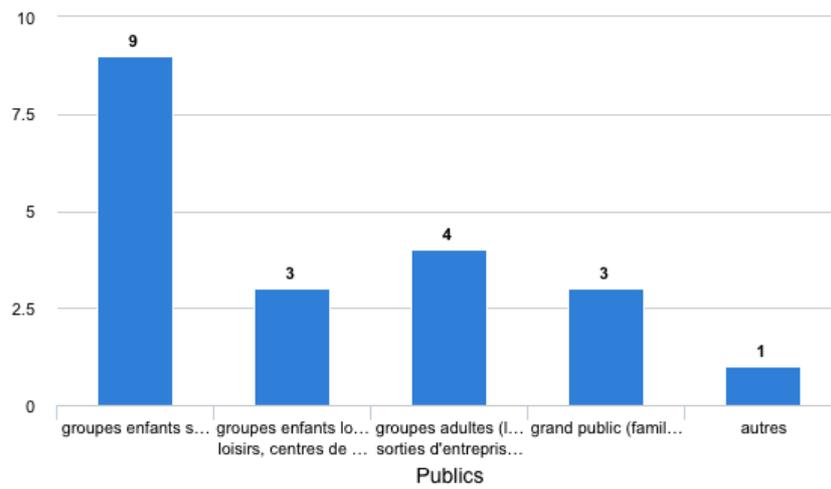
1/ Quel type d'éducateur à la mer êtes-vous ?



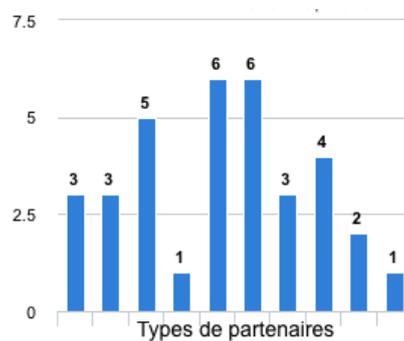
2/ Est-ce que vous organisez des actions d'animation, de visites pédagogiques dans les ports ?

OUI à 100 %

3/ Si oui, avec quels publics ?



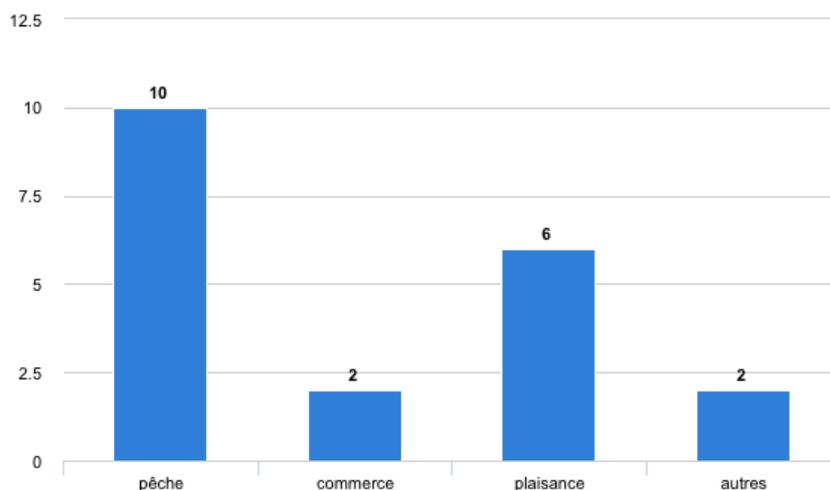
4/ Quels sont vos interlocuteurs ?



la Chambre de commerce et d'industrie	3
la commune/ville	3
l'intercommunalité	5
les douanes	1
la capitainerie	6
les représentants de producteurs (pêcheurs, conchyliculteurs,...)	6
les représentants des mareyeurs	3
des poissonniers	4
des scientifiques (Ifremer,...)	2
autres	1

Un gestionnaire privé (salle panoramique de la criée)

5/ Dans quels types de ports intervenez-vous ?



6/ Quelles sont les actions que vous menez dans les ports ?

- Découverte de la criée, découverte de la filière poisson, un port, de l'assiette à la mer : cité 5 fois
- Histoire du port, du lieu : cité 4 fois
- Animation développement durable autour de la pêche durable
- Animation avec collégiens autour de la coquille saint-jacques et la gestion de sa pêche, sur le port de St quay portrieux
- Apéro ponton, visite du port, rencontre individuelle des plaisanciers, formation des agents portuaires saisonnier. Prochainement formation des équipes portuaires dans le cadre de la certification Ports Propres (cités 2 fois), en partenariat avec l'APPB
- Visite des infrastructures mytilicoles
- Plancton, biodiversité filtreuse et port, déchets, pratiques...
- Sorties-ateliers, événements nautisme-tourisme-environnement

7/ Quels sont les manques, les difficultés que vous rencontrez ?

- Aucunes contraintes : cité 2 fois
- Pontons difficiles d'accès voir inaccessibles dans certains ports.
- Ces derniers temps, difficile de savoir qui intervient sur quel plan car le port est aujourd'hui en gestion partagée, multiple.
- Cas d'un éducateur entrepreneur : impossible de visiter la criée depuis début février (changement de gouvernance de la criée). « Pendant 30 ans, j'ai fait des visites de criée (sous statut associatif) et soudainement, changement de directeur , travaux , le directeur de la criée m'a interdit les visites, imposé la signature d'une convention, dans l'attente de fin de travaux de l'espace pédagogique désormais géré par une entreprise privée Armor Navigation. Mes visites seront à priori possibles après l'été alors que d'autres structures continuent les visites sans convention et sans équipement d'hygiène.
- L'absence de financement
- Verrouillage des portes sur Granville (refus d'accueillir à partir de 2020) est-ce que sur St Malo cela sera idem alors que c'est le coeur du séjour " secrets maritime" que l'on propose... ? Est-ce que l'accessibilité sera durable ?
- Peur de gêner
- Il existe un flou au niveau de la sécurité et des responsabilités. C'est pour cela que nous n'emmenons pas de grand public mais des groupes ou scolaires, plus faciles à canaliser.

8/ Quelles sont vos envies, besoins pour la suite ?

- Rencontrer les divers professionnels pour co-construire un contenu pédagogique au plus proche de leur réalité (cité 2 fois), pour développer des actions ensemble, nous accompagner
- Trouver un encadrement "juridique" plus clair

- Besoin de convention entre l'association et les instances gestionnaires et/ou propriétaires et d'une sécurisation des parcours de découverte
- Être autorisée comme toutes les structures à visiter la criée avec mes publics
- Continuer à parcourir le port avec des groupes, aller sur les pontons sans besoin de divers de badges ou autres, développer la pratique d'éco-navigation, de pratiques propres et responsables, développer la connaissance de l'importance et du rôle de l'estuaire où souvent est positionné le port....
- Améliorer l'accessibilité par l'aménagement des sites
- Toucher le grand public, animations familles
- Amener à valoriser encore plus les différents métiers (Expos photo,...)
- Du financement